

RRB Hülsenwaldbach und Kanalstauraum für B54 in Dortmund

RRB Hülsenwaldbach/KSR B54

Baumaßnahme:

Bau eines Regenrückhaltebeckens mit einem maximalen Stauvolumen von ca. 1.400 m³

Durchpressungen DN 1200 unter der B54 (Schnellstr.) KSR 100 m²

Bauherr: Stadt Dortmund/ Straßen NRW



Bearbeitungsjahr: 2004-2008

Bauausführung: 2008

Baukosten: 1.200.000,- €

